

DMV

TOURING CAR CHAMPIONSHIP

powered by **UHSport**

Noch 2 Rennen 2010

24.-25.09. Monza (I) - Auftakt Winterserie 2010/2011
08.-09.10. Hockenheim Finale**21. Saison UHSport**

Monza - EM-Trophy Entscheidung in Italien



mit Chris Vogler-/
Sepp Melkus aus
Dresden fightet hart.
GT's und Tourenwa-
gen von 15 Herstel-
lern aus aller Welt
waren bereits am Start. Siegen Porsche und Audi in Monza weiter? Wer steht in Monza ganz oben, Edy Kamm, Jürg Aeberhard, Pierre von Mentlen, oder gibt es am Ende noch eine Überraschung im königlichen Park? HTS



Die DMV-TCC-Serie reizt nicht nur die Fahrer und Teams, sondern auch die Rennsportfans in Deutschland, Italien, Tschechien, und Frankreich. Gefahren werden 16 Rennen an 8 Wochenenden in in 4 Ländern. Die Serie bietet 2010 Automobilsport die man in Deutschland bisher nicht in dieser Vollendung kannte. Ausbremsmanöver, Überholvorgänge, Powerslide, Windschattenspiele, Duelle Rad an Rad - Automobilsports absolut vom Feinsten. Mit bekannten UHSport-Titelgebern und Frontmännern der vergangenen Jahre wie den Schweizern Pierre v Mentlen, Marc Roth, Hans Christian Zink, sowie dem Deutschen Siegerkönig Rolf Rummel sind 2010 vier ehemalige Champions angetreten. Schickt sich der amtierende Titelträger der DMV-TCC, der in der Schweiz lebende Hans Christian Zink an, seinen Titel zu verteidigen? „Hans führt in der Championship und der EM-Trophy. Das müsste schon mächtig schief gehen wenn er den Titel nicht holt“, lachte ein Konkurrent beim letzten DM-Lauf vor 3 Wochen in Dijon.

Bereits in Most gelang es H.C. Zink die Tabellenführung in der EM-Trophy zu übernehmen. Unter 76 Fahrern liegt „Zinki“, der Mann mit der Startnummer 1 in beiden Wertungen auf Platz eins vor Albert Kierdorf und dem 23jährigen Hotshoe Jürg Aeberhard (CH). Neuerlich will sich das um die Brüder Zink, Werner Cvetko, und Manuel Pabst gebildete neue Team uhc-speedperformance als Mannschaft erfolgreich positionieren. Aber auch Team Melkus, Auto-Paul-, Dutt-Motorsport, FMT, die Sportwagenschmiede, Vulkan-Mintgen-Motorsport, Highspeed oder Smollich-Motorsport rüsten weiter auf. Siegerkönig-09/10 Edy Kamm (CH) bekam 2010 mit seinem Landsmann, dem Dijonsieger Jürg Aeberhard, Hockenhemsieger Albert Kierdorf, und Pierre von Mentlen einige ganz harte Gegner. „Die Jungs sind alle stark“, so Kamm. Dazu Martin Dechent, erfolgreichster Gaststarter 09, Frank Schreiner oder Thomas Langer. Alle sind sie echte Porsche-Urgesteine. Jens Hochköpfer, Rolf Rummel, Jo Klueber und die Schweizer Stucky-Brüder lieferten sich in der ersten Saisonhälfte Duelle vom Feinsten. Und das auf Strecken mit Weltgeltung wie Hockenheim, Nürburgring, Most, Oschersleben, Dijon oder nun in Monza. 76 Teams aus 6 Nationen punkteten vor Monza bereits. Volle Starterfelder bei UHSport und Promoter Hoffmann überzeugen Aktive und Fans an jedem Rennwochenende aufs Neue.

Alle Fahrer drängen auf's Treppchen. Wer hat das Rezept für den Sieg im Koffer?

Können die Klassenbesten vor Dijon, Hans Christian Zink (CH, Tabellenführer), Edy Kamm (CH, Siegerkönig 2010), Albert Kierdorf, Frank Schreiner, Martin Dechent, Marcus Huggler (CH), oder Jo Kreuer ihre Positionen verteidigen? Bis zu 50 Fahrer aus der Schweiz, Schweden, Dänemark, Österreich, Holland, der Tschechei und Deutschland drängen aufs Treppchen. Auch die Melkus-Crew

